

Norges forskningsråd
Postboks 564
1327 LYSAKER

Deres ref

Vår ref
23/2182-

Dato
29. november 2023

Statsbudsjettet 2024 - Tildelingsbrev til Norges forskningsråd

1 INNLEDNING

Vi viser til Prop. 1 S (2023–2024) for Samferdselsdepartementet og Innst. 13S (2023–2024) som ble behandlet av Stortinget 19. desember 2023. Vi viser også til tildelingsbrevet fra Kunnskapsdepartementet som etatsstyrende departement.

I dette tildelingsbrevet meddeler Samferdselsdepartementet Stortingets budsjettvedtak og departementets styringssignaler for bevilgningen til Norges forskningsråd i 2024.

2 MÅL, STRATEGISKE OMRÅDER OG STYRINGSINFORMASJON

Forskningsrådet har fem mål:

- Mål 1 Økt vitenskapelig kvalitet
- Mål 2 Økt verdiskaping i næringslivet
- Mål 3 Møte store samfunnsutfordringer
- Mål 4 Et velfungerende forskningssystem
- Mål 5 God rådgivning

Vi viser også til Kunnskapsdepartementets tildelingsbrev for en nærmere omtale av målene, strategiske områder og styringsinformasjon.

2.1 Sektorpolitiske prioriteringer fra Samferdselsdepartementet i 2024

Det overordnede målet for samferdselspolitikken er "et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050", jf. Meld. St. 20 (2021–2022) Nasjonal transportplan 2022–2033. Det er fastsatt fem likestilte mål i Nasjonal transportplan (NTP) 2022-2033:

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Bane-, plan og
miljøavdelingen

Saksbehandler
Andreas Hedum
22 24 64 52

- Mer for pengene
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde
- Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet.

Samferdselsdepartementets bevilgning til Norges forskningsråd skal bidra til å utnytte mulighetene som forskning, utvikling og innovasjon gir for å nå de transportpolitiske målene på en effektiv måte. For at forskning og innovasjon skal bidra til oppnåelse av NTP-målene kreves det relevant forskning og innovasjon med god kvalitet, og at resultatene tas i bruk i næringslivet og i beslutningsprosesser.

De transportpolitiske målene i NTP 2022–2033 og Samferdselsdepartementets sektorpolitiske prioriteringer overfor Norges forskningsråd knytter seg dermed i all hovedsak til Norges forskningsråds mål 3 *Møte store samfunnsutfordringer*.

I tillegg til å bidra til å nå de transportpolitiske målene i NTP 2022-2033, gir satsing på transportrettet forskning og innovasjon betydelige muligheter for næringsutvikling. Dermed knytter Samferdselsdepartementets sektorpolitiske prioriteringer overfor Norges forskningsråd seg også til Norges forskningsråds mål 2 *Økt verdiskaping for næringslivet*. Det understrekes samtidig at departementets sektorpolitiske prioriteringer også må sees i sammenheng med målene om økt vitenskapelig kvalitet (mål 1), et velfungerende forskningssystem (mål 4) og god rådgivning (mål 5).

2.2 Styringsinformasjon

Når det gjelder omtale av styringsinformasjon for de fem målene, viser vi til Kunnskapsdepartementets tildelingsbrev som etatstyrer, punkt 2 *Mål, strategiske områder og styringsinformasjon*.

Styringsinformasjon (dvs. ulike dimensjoner) knyttet til sektoransvaret skal fremgå i årsrapporten 2024, herunder vedlegg (departementsvise rapporter). Vi viser til punkt 5 Rapportering og resultatoppfølging for 2024 i dette tildelingsbrevet for presisering av hvilke sektorpolitiske prioriteringer Samferdselsdepartementet forventer at Forskningsrådet skal rapportere på.

3 TILDELING 2024

Stortinget vedtok 19. desember 2023 statsbudsjettet for 2024 for Samferdselsdepartementet. På kap. 1301 *Forskning og utvikling mv.*, post 50 *Norges forskningsråd mv.* ble det vedtatt en bevilgning på 145,2 mill. kr.

Av dette tildeles Norges forskningsråd 111,2 mill. kr til transportforskning, energiforskning og samfunnssikkerhet. Innenfor tildelingen skal 34 mill. kr settes av til Pilot-T, som er samme beløp som departementet tildeler Innovasjon Norge til samme formål. Bevilgningen skal

disponeres i samsvar med forutsetningene i Prop. 1 S (2023–2024) og Innst. 13 S (2023–2024).

Pilot-T skal bidra til at nye, smarte mobilitetsløsninger raskere tas i bruk i transportsektoren gjennom å utvikle og teste og/eller pilotere teknologier og forretningsmodeller med potensial til å påvirke fremtidens transportsystem slik at det blir effektivt, miljøvennlig og trygt. Ordningen skal samtidig bidra til å utnytte potensialet for næringsutvikling og innovasjon knyttet til nye mobilitetsløsninger.

Transportforskning skal fremme kunnskap og løsninger som kan bidra til å utvikle et helhetlig og framtidrettet transportsystem som dekker næringslivet og samfunnets behov for effektiv, sikker og klima- og miljøvennlig transport. Denne strategiske satsingen skal omfatte alle de fire transportformene (vei, bane, sjø og luftfart).

Vi ber videre om at transportsikkerhetsforskning prioriteres i tråd med nullvisjonen for drepte og hardt skadde og for å opprettholde forskningsmiljøet på feltet. Norges forskningsråd skal være et nav innenfor forskning på transportfeltet og legge til rette for godt samspill og samhandling med øvrige programmer i Norges forskningsråd. Arbeidet for å sikre samspill og samhandling må være koordinert med arbeidet som gjøres gjennom Pilot-T. Programmet skal bidra til å fremme norske miljøer i internasjonalt samarbeid, ikke minst i EUs rammeprogram for forskning og innovasjon, Horisont Europa.

Samferdselsdepartementet forutsetter at midlene til energiforskning anvendes til kunnskapsutvikling og løsninger som reduserer klimagassutslipp fra transportsektoren. Det er sentralt å få fram teknologi som kan redusere utslipp fra alle former for transport, ikke minst der teknologien som benyttes i dag i hovedsak er fossil. Midlene skal fordeles mellom forskning som fremmer utvikling av teknologi og samfunnsvitenskapelig forskning rundt klimavennlige transportsystemer, virkemidler og løsninger.

Forskning på samfunnssikkerhet skal gi ny kunnskap og forståelse om farer og trusler mot samfunnets evne til å opprettholde viktige samfunnsfunksjoner og ivareta borgernes liv, helse og grunnleggende behov under ulike former for store påkjenninger.

Transportinfrastruktur er en viktig del av dette bildet. Forskingen på dette området har også en tematisk grenseflate mot transportforskning.

De midler som Samferdselsdepartementet stiller til disposisjon for Forskningsrådet, skal utnyttes effektivt og målrettet. Samferdselsdepartementet gir Forskningsrådet fullmakt til å omfordele midler innenfor bevilgningen på en post, så lenge måloppnåelsen sikres på posten. Avvik fra spesifikke føringer i tildelingsbrevet og/eller vesentlige omdisponeringer skal alltid tas opp med departementet som tildeler midler.

Samferdselsdepartementet legger opp til to utbetalinger av bevilgningen i 2023, den første i januar og den andre i august.

4 FELLE POST FOR VIRKSOMHETSKOSTNADER

Virksomhetskostnadene over kap. 285 post 55 skal dekke alle kostnader til drift av Forskningsrådets virksomhet, dvs. alle kostnader som ikke er FoU-midler som skal fordeles videre. Unntaket er nasjonale fag-, tema- og institusjonsevalueringer som fortsatt vil bli finansiert gjennom FoU-midlene fra det enkelte departement.

Samferdselsdepartementet viser til Kunnskapsdepartementets tildelingsbrev for nærmere beskrivelse av hvilke tjenester som Forskningsrådet skal ivareta for departementene innenfor rammen av midlene på posten for virksomhetskostnader.

Departementet ber om at Forskningsrådet leverer en skisse til alternative innretninger til oppsummering, vurdering og/eller evaluering av Pilot-T og ev. også transportforskningen for øvrig senest innen utgangen av februar 2024. Basert på denne skissen vil departementet vurdere om og eventuelt hvordan et slikt arbeid kan gjennomføres.

Departementet styrker den administrative oppfølgingen av tiltak i Nasjonal Transportplan som retter seg mot kunnskapsutvikling og forskning med 2 mill. kroner i 2024. Departementet tar sikte på å overføre midlene til felles post for virksomhetskostnader (kap/post 285.55) i forbindelse med RNB 2024. SD vil ha nærmere dialog med Forskningsrådet om oppfølgingen.

5 RAPPORTERING OG RESULTATOPPFØLGING FOR 2024

Samferdselsdepartementet ber om rapportering på per kapittel og post rettet inn mot måloppnåelse i Meld. St. 20 (2020–2021) Nasjonal transportplan 2022–2033. Rapporteringen på bruk av midlene skal skje i tråd med krav til årsrapport for Forskningsrådet 2024, herunder vedlegg til årsrapport (departementsvise rapporter).

I tillegg til rapportering på resultater ber Samferdselsdepartementet om at det gis gode eksempler på prosjekter/caser for hvert av NTP-målene, herunder eksempler på hvordan og hvorvidt nye teknologiske løsninger er utviklet og tatt i bruk i transportsektoren.

6 PLANLAGTE STYRINGSMØTER I 2024

Dato	Aktuelle temaer	Sted
6. juni (09:00-10:00)	Årsrapport for 2023 Budsjettforslag for 2025	Samferdselsdepartementet
29. nov (09:00-10:00)	Utkast til tildelingsbrev for 2025 Budsjettforslag for 2026	Forskningsrådet

Med hilsen

Are Forbord (e.f.)
ekspedisjonssjef

Andreas Hedum
utredningsleder

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer